

Le métro de Turin s'agrandit



La nouvelle station Nizza. (c) T.-P. G.

Le 6 mars, sera inaugurée la deuxième étape du métro de Turin. Au terme de cinq ans de travaux, cette nouvelle section va relier la gare de Porta Nuova, en centre ville, au quartier du Lingotto. Le nouveau tronçon de métro, long de 4,1 km, sera ponctué de six stations. Avec cette extension, la fréquentation de cette première ligne devrait monter à plus de 15.000 passagers par heure. Le métro desservira l'hôpital régional de Molinette et l'immense site du Lingotto, dans la partie sud de Turin. Cette ancienne usine Fiat a été reconvertie en un complexe qui abrite des galeries commerciales, des surfaces d'exposition culturelles, de nombreux hôtels et un pôle de recherche universitaire. Un grand P+R le borde, ainsi qu'une gare RER. Avec la mise en service de ce [tronçon](#), le GTT (Gruppo Turinese Trasporti) compte transporter plus de 35 millions de passagers par an. Plus de 310 millions d'euros ont été investis pour cette réalisation, dont 40% financés par la région Piémont. Une société française, Sammode, a réalisé l'éclairage de ces stations, avec des tubes fluorescents à basse consommation pour obtenir une lumière douce et non éblouissante. Ces tubes de 14, 28 ou 35 watts ont une durée de 60.000 heures. Mais le métro ne va pas s'arrêter là. Au Sud du Lingotto, une nouvelle section de 1,9 km va proposer deux nouvelles stations vers le nouveau siège de la Région Piémont (station Bengasi). Au-delà de l'actuelle tête de ligne de Collegno, dans la partie Ouest de la capitale piémontaise, le métro devrait s'allonger de 3,4 km et aligner quatre stations supplémentaires. A Collegno, un grand P+R accueille les nombreux véhicules des pendulaires motorisés. A plus long terme, une nouvelle ligne devrait traverser la capitale du piémont dans un axe Est Ouest. Longue de 14,8 km, elle desservira l'intérieur de la cité. Plusieurs stations feront l'interface avec les gares du SFM (le RER turinois): outre la future gare de Porta Susa et celle de Porta Nuova, le métro assurera la correspondance avec la gare du Lingotto et celle, en construction, de Rebaudengo. Complémentaire du RER, le réseau de métro turinois, de type Val, assurera un maillage amélioré de cette grande ville alpine. Après avoir inauguré son premier tronçon de métro pour les JO de 2006, Turin commémore cette année le 150e anniversaire du royaume unifié d'Italie, dont elle fut la première capitale.