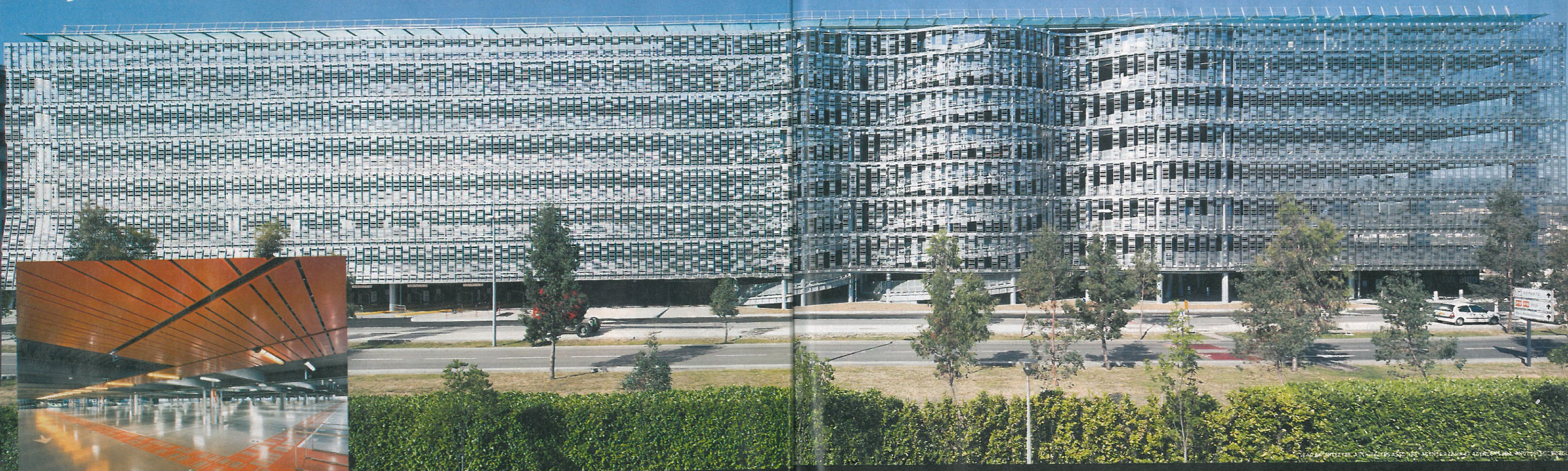


Le parking de l'aéroport de Toulouse joue la carte de l'acier



FAÇADE Le plus grand parking à structure d'acier d'Europe, situé sur l'aéroport Toulouse-Blagnac, se présente comme un silo de 3 200 places sur sept niveaux et déploie 70 000 m² de planchers. Pour entrer dans la catégorie réglementaire des parcs de stationnement en superstructure largement ventilés (PSLV) et ainsi échapper

à l'obligation de protection au feu de toute la structure métallique, les façades devaient présenter un taux d'ouverture supérieur à 50% qui permette une bonne évacuation des fumées en cas d'incendie. Les concepteurs du projet (SCAU architectes, avec Azéma Architectes et Tsuba) ont habillé la façade de 135 m de long d'une peau

métallique ajourée qui ondule au passage des rampes d'accès. Des plaques en acier inoxydable de 3 m de haut et 0,60 m de large, perforées de trous rectangulaires, sont suspendues 2 m en avant des nez de planchers. BET : Igréc Ingénierie. Entreprises : groupement Castel & Fromaget (mandataire), Francki, Seg-Fayat, Sarec.